ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
COMUNA VULTURESTI
CONSILIUL LOCAL
Cod poştal- 737615 – VULTURESTI - Telefon/fax: 0235/457430; Telefon/fax : 0235/457430

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 1469/2022

privind aprobarea participării UAT Comuna Vulturești cu proiectul „SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, componenta C10 - Fondul Local, obiectivul de investiții I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

având în vedere:

- necesitatea și oportunitatea de a obține finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul local, coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, pentru proiectul „SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”;
- referatul de aprobare al primarului, în calitatea sa de inițiator, raportul compartimentului de resort și rapoartele de avizare favorabile ale comisiilor de specialitate;

în conformitate cu:

- Prevederile Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, aprobat prin Ordinul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999 din 10 mai 2022;
- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanta de Urgenta Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art. 139, alin. (3) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VULTUREȘTI adopta prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă participarea UAT Comuna Vulturești cu proiectul „SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, componenta C10 - Fondul Local, obiectivul de investiții I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Art.2. Se aprobă nota de fundamentare ce conține și descrierea sumară a investiției aferentă proiectului “SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”, conform anexei, parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă cheltuielile eligibile ale proiectului în valoare de 1.337.360,94 lei (fără TVA) *<<echivalentul a 271.672,24 euro (fara TVA) conform prevederilor PNRR respectiv la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei)>>* , cu o rata de finanțare în procent de 100% in cadrul

PNRR - Componenta 10 - Fondul local. TVA-ul aferent cheltuielilor eligibile va fi asigurat prin bugetul de stat.

Art.4. Consiliul Local al comunei Vulturești, județul Vaslui se angajează să cofinanțeze cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta după întocmirea documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investiție menționat la art. 1.

Art.5. Se împuternicește domnul Brîncă Adrian, primarul comunei Vulturești, să semneze toate documentele necesare în vederea obținerii finanțării, precum și pentru încheierea contractului de finanțare.

Art.6. Primarul comunei, prin compartimentele de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.7. Secretarul general al comunei va comunica prezenta hotărâre tuturor persoanelor interesate, precum și Instituţiei Prefectului Judeţului Vaslui pentru controlul legalităţii, în termenul prevăzut de lege.

Vulturesti, 13 mai 2022

Inițiator, Primar,
Brîncă Adrian

Avizat pentru legalitate ,
Secretar cu delegare de atributii
Juganariu Irina Iosefina

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
COMUNA VULTURESTI
CONSILIUL LOCAL
Cod poştal- 737615 – VULTURESTI - Telefon/fax: 0235/457430; Telefon/fax : 0235/457430

HOTĂRÂRE Nr. 37/2022

privind aprobarea participării UAT Comuna Vulturești cu proiectul „SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, componenta C10 - Fondul Local, obiectivul de investiții I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

având în vedere:

- necesitatea și oportunitatea de a obține finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul local, coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, pentru proiectul „SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”;
- referatul de aprobare al primarului, în calitatea sa de inițiator, raportul compartimentului de resort și rapoartele de avizare favorabile ale comisiilor de specialitate;

în conformitate cu:

- Prevederile Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, aprobat prin Ordinul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999 din 10 mai 2022;
- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanta de Urgenta Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art. 139, alin. (3) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VULTUREȘTI adopta prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă participarea UAT Comuna Vulturești cu proiectul „SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, componenta C10 - Fondul Local, obiectivul de investiții I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Art.2. Se aprobă nota de fundamentare ce conține și descrierea sumară a investiției aferentă proiectului “SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”, conform anexei, parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă cheltuielile eligibile ale proiectului în valoare de 1.337.360,94 lei (fără TVA) *<<echivalentul a 271.672,24 euro (fara TVA) conform prevederilor PNRR respectiv la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei)>>* , cu o rata de finanțare în procent de 100% in cadrul PNRR - Componenta 10 - Fondul local. TVA-ul aferent cheltuielilor eligibile va fi asigurat prin bugetul de stat.

Art.4. Consiliul Local al comunei Vulturești, județul Vaslui se angajează să cofinanțeze cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta după întocmirea documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investiție menționat la art. 1.

Art.5. Se împuternicește domnul Brîncă Adrian, primarul comunei Vulturești, să semneze toate documentele necesare în vederea obținerii finanțării, precum și pentru încheierea contractului de finanțare.

Art.6. Primarul comunei, prin compartimentele de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.7. Secretarul general al comunei va comunica prezenta hotărâre tuturor persoanelor interesate, precum și Instituţiei Prefectului Judeţului Vaslui pentru controlul legalităţii, în termenul prevăzut de lege.

Vulturesti, 19 mai 2022

PRESEDINTE DE SEDINTA
Consilier local,
Cojocaru Mitica Vasilica

CONTRASEMNEAZA ,
Secretar cu delegare de atributii
Juganariu Irina Iosefina

ROMANIA
JUDEŢUL VASLUI
COMUNA VULTUREȘTI
P R I M A R

Nr 1467/13.05.2022

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre

privind aprobarea participării UAT Comuna Vultureşti cu proiectul „SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, componenta C10 - Fondul Local, obiectivul de investiții I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Doamnelor şi domnilor consilieri,

Inițierea prezentului proiect de hotărâre are la bază oportunitatea oferită de Planul Naţional de Redresare şi Rezilienţă, prin componenta 10 – Fondul local, de a dezvolta servicii și structuri de sprijin specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local).

Pentru un bun management local, comuna Vultureşti are nevoie să asigure atât siguranța cetățenilor, bunurile acestora, precum și bunurile de interes public prin completarea sistemului de supraveghere existent care actualmente nu acoperă în întregime zonele de interes.

Prin soluția propusă se vor folosi camere video de supraveghere de exterior, echipamente și accesorii de conexiune la rețeaua de fibră optică, cutii metalice de protecție a camerelor și sisteme mecanice de fixare a camerelor video pe stâlpi. Astfel, aproximativ 50 buc. Camere de supraveghere și accesoriile acestora se vor amplasa pe stâlpii de pe domeniul public al comunei, de-a lungul străzilor principale și secundare din comună, precum și a străzilor care asigura legătură cu instituțiile si obiectivele publice. Fibra optică (în lungime de aproximativ 20 km) se va amplasa pe stâlpii de distribuție a energiei electrice existenți, iar elementele de stocare a datelor se vor amplasa în cadrul unui dispecerat în sediul primăriei.

Față de considerentele de mai sus,

SUPUN SPRE APOBARE

Proiectul de hotarare privind aprobarea participării UAT Comuna Vultureşti cu proiectul „SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, componenta C10 - Fondul Local, obiectivul de investiții I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), cu respectarea prevederilor 129 alin. (2), lit. „b“, alin. (4) lit. „d”, din ***Ordonanta de urgenta nr. 57/2019 privind Codul administrativ.***

13 mai 2022

PRIMAR,
Brîncă Adrian

R O M Â N I A
JUDEŢUL VASLUI
COMUNA VULTUREȘTI
SECRETAR

Nr 1468/13.05.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării UAT Comuna Vultureşti cu proiectul „SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, componenta C10 - Fondul Local, obiectivul de investiții I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Doamnelor și domnilor consilieri,

Proiectul de hotărâre inițiat de viceprimarul comunei are la bază Prevederile Ghidului Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

Conform punctului *4.2 Anexele cererii de finanțare, solicitate la depunere* din documentul mai sus-menționat: *“Documentele enumerate mai jos se vor încărca obligatoriu pe platforma de investiții a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației,www.mdlpa.ro/investiții/PNRR. […] 4.2.7. Hotărârile/deciziile/ordinele de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului. Se va anexa decizia/hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect. În Ordinul/Decizia/Hotărârea sus-menționată trebuie să fie incluse cheltuielile neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului. În cazul parteneriatelor, toți partenerii vor depune aceste documente. Pentru solicitant, respectiv pentru fiecare partener din proiect se va anexa Hotărârea de aprobare a participării în cadrul proiectului, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, precum şi de aprobare a acordului de parteneriat şi a protocolului de asociere privind realizareaîn comun a unei achiziții publice ocazionale (poate avea şi altă denumire), emisă în conformitatecu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi cu legislația națională incidentă”*

Inițierea proiectului de hotărâre are la bază și prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia „*Documentaţiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiţii noi, a căror finanţare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum şi ale celor finanţate din împrumuturi interne şi externe, contractate direct sau garantate de autorităţile administraţiei publice locale, se aprobă de către autorităţile deliberative.”*.

Având în vedere cele mai sus prezentante și cu respectarea prevederilor art. 129 alin. (2), lit. „b“, alin. (4) lit. „d”, din *Ordonanta de urgenta nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, propun adoptarea proiectului de hotarare inscris pe ordinea de zi, in forma prezentata de initiator.

13mai 2022

Întocmit,

ANEXA

la HCL nr. 37/2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:

SISTEM DE MONITORIZARE ŞI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primaria comunei Vultureşti, județul Vaslui

1.3. Ordonator de credite (secundar, terţiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiţiei

UAT Comuna Vultureşti

2. Necesitatea şi oportunitatea obiectivului de investiţii propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficienţe ale situaţiei actuale;

La nivelul comunei Vultureşti

- nu există un sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public la nivelul punctelor de interes identificate de către Poliția Vultureşti în colaborare cu Poliția Română;
- nu exista un sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public în zona parcărilor/gărilor/stațiilor de autobuz;
- nu există un sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public în zona tuturor instituțiilor de învățământ;
- nu există un sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public cu recunoaștere a numerelor de înmatriculare auto în zona intrărilor și ieșirilor din comună.
- în acest context există riscul ca articolele de mobilier urban si de petrecere a timpului liber să

fie vandalizate permanent.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii;

Prin implementarea acestui proiect se va realiza un sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public dotat cu echipamente moderne care va asigura supravegherea video a principalelor obiective publice de pe raza comunei Vulturești, scăderea și descurajararea infracționalității în ceea ce privește furtul din autoturisme, furtul de produse agricole, furtul și vandalizarea obiectivelor aflate în inventarul domeniului public al comunei, precum și posibilitatea de extindere ulterioară a sistemului în zonele neacoperite, cu costuri minime.

Proiectul va contribui la:

- Identificarea mașinilor suspecte care tranzitează comuna Vulturești, prin utilizarea de camere video speciale pentru citirea și înregistrarea numerelor de înmatriculare a autovehiculelor;
- Identificarea rapida și plasarea la locul faptei a persoanelor suspecte;
- Soluționarea mai rapidă a unor sesizări ale locuitorilor comunei cu privire la fapte sau situații produse pe domeniul public;
- Sporirea gradului de siguranță a locuitorilor comunei;
- Monitorizarea instituțiilor de învățământ pentru creșterea siguranței elevilor și a cadrelor didactice;
- Monitorizarea instituțiilor și a locurilor publice din comună 24h/24h;
- Creșterea încrederii în instituțiile de ordine și liniște publică.

c) impactul negativ previzional în cazul nerealizării obiectivului de investiţii.

Nerealizarea obiectivului de investiții va conduce la menținerea ratei infracționalității în Comuna Vulturești, menținerea gradului de nesiguranță a cetățenilor în ceea ce privește liniștea și ordinea publică, îngreunarea identificării și plasării la locul faptei a persoanelor care săvârșesc infracțiuni.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus:

Sistemul de supraveghere video va fi complementar celui existent dar insuficient dezvoltat (datorită constrângerilor de ordin financiar și tehnic) și va asigura monitorizarea video a întregului teritoriu al Comunei Vulturești.

2.3. Existenţa, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus.

Proiectul de încadrează în Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Vultureşti 2021-2027.

Având în vedere suprapunerea obiectivului specific stipulat în cadrul investiției peste nevoile populației si Strategia de dezvoltare locală se consideră oportună demararea investiției. Ca urmare a implementării proiectului va crește atractivitatea comunei la nivel general, iar în special în plan social și al capitalului de imagine. Implementarea acestui proiect este complementar și necesar pentru îndeplinirea cu succes a măsurilor și obiectivelor asumate prin documentele de programare locale, și anume Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei pentru perioada 2021-2027, care vizează creșterea calității vieții cetățenilor.

2.4. Existenţa, după caz, a unor acorduri internaţionale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiţii

Nu e cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea unui sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public a Comunei Vultureşti.

3. Estimarea suportabilităţii investiţiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuţia obiectivului de investiţii

Pentru estimarea cheltuielilor au fost luate în considerare standardele de cost în domeniu. Valoarea estimată a cheltuielilor pentru investiția de baza pentru SISTEM DE MONITORIZARE ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC ÎN COMUNA VULTUREȘTI, JUDEȚUL VASLUI este de 1.337.360,94 lei, fără TVA.

3.2. Surse identificate pentru finanţarea cheltuielilor estimate (în cazul finanţării nerambursabile se va menţiona programul operaţional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțarea cheltuielilor estimate va fi asigurată din fonduri nerambursabile.

4. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente

Terenul pe care va fi efectuată investiția aparține domeniului public al comunei Vulturești, județul Vaslui.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Elementele sistemului de supraveghere video se vor amplasa astfel:

- Camerele de supraveghere și accesoriile acestora se vor amplasa pe stâlpii de pe domeniul public al comunei, de-a lungul străzilor principale și secundare din comună, precum și a străzilor care asigura legătură cu instituțiile si obiectivele publice.
- Fibra optică se va amplasa pe stâlpii de distribuție a energiei electrice existenți. Lungimea aproximativa a traseului de fibră optică este de aproximativ 20 km.
- Elementele de stocare a datelor se vor amplasa în cadrul unui dispecerat în sediul primăriei.

Din punct de vedere functional sistemul de supraveghere video se compune din urmatoarele subsisteme:

Retea camere de supraveghere:

Soluția aleasă pentru realizarea acestui subsistem a fost aceea a utilizării camerelor bullet și a obiectivelor optice cu distanța focală variabilă (zoom). Pentru realizarea acestui subsistem se vor folosi camere video de supraveghere IP de exterior, echipamente și accesorii de conexiune la rețeaua de fibră optică, cutii metalice de protecție a camerelor și sisteme mecanice de fixare a camerelor video pe stâlpi. Sistemele video care folosesc o rețea optică reprezintă cea mai avantajoasă soluție în domeniul supravegherii video și, în cazul de față, în sistemul de supraveghere video stradală.

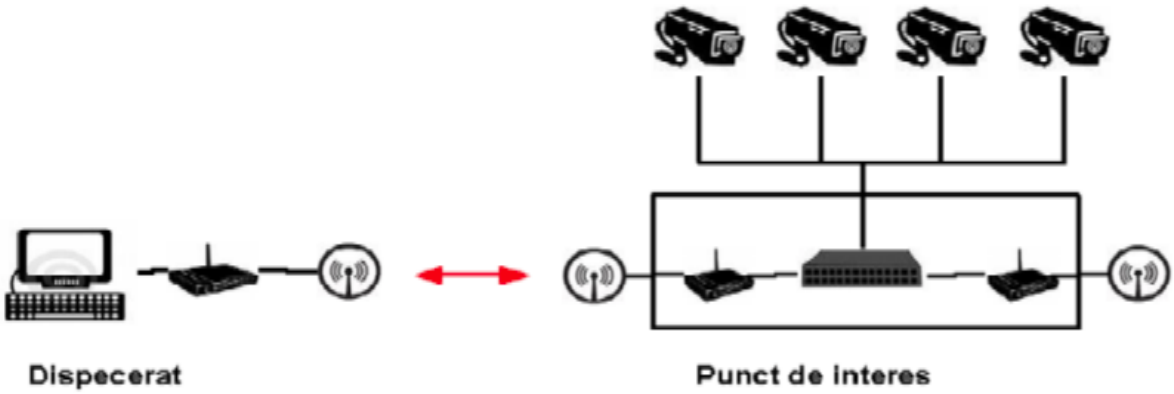
Acest sistem prezintă un număr mare de avantaje printre care putem enumera:

- Viteza ridicată de transfer;
- Securitate ridicată a datelor;
- Rețea ușor extensibilă fără limitare de suprafață;
- Calitate ridicată a imaginii;
- Utilizare, administrare și mentenanță ușoară;
- Timp scăzut de implementare;
- Monitorizare în timp real a obiectivelor urmărite;
- Un număr redus de echipamente;
- Datorită proprietăților fibrei optice de a putea transporta semnalul optic pe distanțe foarte

mari, numărul echipamentelor se reduce semnificativ, eliminându-se astfel dispozitivele de tip ”bridge” folosite de obicei pentru prelungirea distanței de parcurs. De asemenea, viteza pe care fibra transportă datele este de 10 Gb/s, viteză ce nu poate fi egalată de un alt tip de cablu;

- Posibilitatea implementării unui sistem de supraveghere având în componență un număr mare de camere de ordinul sutelor;
- Calitatea excepțională a semnalului datorită tehnologiei folosită în sistemele ce implementează fibra optică, numărul perturbațiilor și a interferențelor fiind redus semnificativ, acest lucru duce la o calitate excepțională a semnalului;
- Posibilitatea de implementare în sistemul de supraveghere a unor camere cu o rezoluție mare (5-10 MP);
- Dispozitivele de recepție și înregistrare dovedesc o flexibilitate foarte mare în utilizare. Posibilitatea înregistrării imaginilor în diferite formate video.

Schema de conectare



Centru dispecer:

Dispeceratul va asigura două tipuri de monitorizare, care se vor realiza simultan: Monitorizarea de ansamblu – a cărui scop este acela de a oferi o supraveghere generală a obiectivelor, în vederea determinării apariției evenimentelor. Acest gen de monitorizare va fi realizat prin utilizarea camerelor video în regim de deschidere unghiulară mare (prin reglarea obiectivului zoom al camerei pe distanță focală). Sistemul de dispecerat va permite urmărirea pe mai multe monitoare a imaginilor de pe camere. Numărul de camere care se afișează pe un monitor poate fi selectat de operator precum și poziția și împărțirea camerelor. Capacitatea de stocare trebuie să fie de minim 20 de zile pentru toate camerele.

Electric:

Pentru alimentarea electrică a echipamentelor ce vor fi folosite în acest proiect avem două situații

distincte:

- Echipamentele ce vor fi instalate în sediul Primăriei în centrul dispecer, respectiv în camera serverelor;
- Camerele video împreună cu switchurile ce urmează a fi instalate în fiecare obiectiv specificat în proiect.

În primul caz alimentarea se va face din rețeaua de energie electrică a Primăriei Vulturești, puterea necesara fiind de aproximativ 1000W. Rețeaua existentă poate să suporte aceasta sarcină suplimentară fără nici un fel de modificări. În al doilea caz puterea necesară este de maxim 100W. S-a ales soluția în marea majoritate a cazurilor de alimentare din branșamente permanente ale primăriei existente deja pe teren (cum ar fi alimentarile pentru iluminatul public), din rețeaua electrică a primăriei. Camerele de supreveghere vor fi instalate pe domeniul public, pe stâlpi de iluminat și vor fi fixate astfel încât să supravegheze zonele de interes public.

<u>Descriere echipamente</u>

Sistemul de supraveghere include montajul, materialele necesare montajelor acestora, materiale necesare pentru punerea în funcțiune a sistemelor de supraveghere, (Camere IK10 antivandal, IR60, HDD min 8TB, Card microSD min 64GB, NVR 4k 128canale, 12MP, TV cu diag.min.160cm, TV cu diag.min.88cm, Sursa UPS 360W, Switch POE, Switch nPOE, Rack 22U, Cutie distributie 300*400*220mm, Triplu 220V, Sig.aut.1P+N, C10A, Bratara de fixare cutie, Doza de legatura cu presetupa 108x108mm, Sursa UPS 1800W, Cablu FTP 5E cu sufa, Conductor al.TYIR 1x10+1x16mmp, Clema de intindere bransament cuib, Legatura de sustinere, Clema de derivatie CDD), antena wireless, configurarea sistemelor de supraveghere, probe și punere în funcțiune a sistemelor de supraveghere, conexiuni, verificări și probe funcționale la mufarea cablurilor pentru transmisia de date, programarea și configurarea software de procesare date, complexitate ridicată, materiale mărunte: șuruburi, șaibe, piulițe, bandă izolatoare, bride PVC, etc.

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Obiectivul de investitii propus are accesibilitate directă prin căi de comunicații locale, județene și naționale.

c) surse de poluare existente în zonă: *Nu e cazul.*

d) particularităţi de relief;

Terenul pe care este amplasat obiectivul de investiție este plan, stabil, fără fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) **nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor;**

Posibilitate de alimentare cu energie electrica a echipamentelor din rețeaua de distribuție aflata in vecinătatea obiectivului sau prin surse alternative de curent.

f) **existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea, vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care Primăria Vulturești în calitate de beneficiar le va obține de la furnizori aferenți.

g) **posibile obligaţii de servitute:** *Nu există.*

h) **condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz:** *Nu este cazul.*

i) **reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent:**

Imobilul se află în intravilan, conform PUG și RLU aferent și face parte din domeniul public al comunei Vulturești.

j) **existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate:** *Nu este cazul.*

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus, din punct de vedere tehnic şi funcţional:

Obiectivul de investitii propus va asigura supravegherea video a punctelor propuse de către Politia Vulturești, în colaborare cu Poliția Română și va stoca imaginile înregistrate atat in NVR (in mod on-line), cât și în camera de supraveghere (în mod off-line), aceste înregistrări putând fi accesate in cadrul dispeceratului.

Acţiuni propuse în cadrul proiectului:

a) **Proiect tehnic si detalii de executie: conform prevederilor legale în vigoare, inclusiv asistenţă**

tehnică pe timpul execuţiei;

b) **Execuţie lucrări : Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj, montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale, inclusiv alimentarea cu energie electrică şi punerea în funcţiune;**

c) **caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate;**

- camera video IP - minim 50 buc (inclusiv camere LPR – recunoaștere plăcuțe înmatriculare)
- fibra optica - aproximativ 20.000 ml
- HDD - min 6 buc
- NVR 4k – minim 1
- Rack echipament

d) **durata minimă de funcţionare apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse:** Minim 5 ani.

e) **nevoi/solicitări funcţionale specifice:** Nu este cazul.

f) **Pentru obiectivul de investiţii propus se va realiza o documentaţie faza studiu de fezabilitate, studii de teren si studii specifice, documentaţie pentru obţinerea avizelor conform legislaţiei în vigoare.**

7. MODALITATEA DE INDEPLINIRE A CONDITIILOR AFERENTE INVESTITIILOR

In continuare prezentăm condițiile aferente investițiilor in conformitate cu Ghidul Specific al Componentei C10-Fondul Local, respective modul de îndeplinire al acestora.

Conditii conform Ghidului specific si a anexelor – Modalitatea de îndeplinire	
Alinierea obligatorie a investiţiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare.	Anexat extras din Strategia de dezvoltare locală 2021-2027 a comunei Vultureşti.

Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcţională şi zona periurbană. Asigurarea prioritizării şi promovării transportului public prin planificarea benzilor şi traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport.	Nu este cazul pentru acest proiect.
În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcţională un sistem deja operaţional, se va asigura integrarea şi corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziţionat prin intermediul componentei C10.	La nivelul comunei Vultureşti există un sistem de supraveghere video insuficient dezvoltat. Prin implementarea obiectivului de investiţii se va asigura complementaritatea cu sistemul existent.

"MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ"

"Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice - statii de reincarcare pentru vehicule electrice"

STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE

O staţie de reîncărcare a vehiculelor electrice, reprezinta un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor full electrice şi hibride plug-in.

Staţiile de reîncărcare oferă unul sau mai mulţi conectori cu sarcină mare sau speciali, care sunt într-o gamă variată, dar conformi cu standardele conectorilor de încărcare electrică, valabili în anumite zone de pe glob.

Raportându-ne la tipul de alimentare, staţiile de reîncarcare se împart în:

- Ø încărcare utilizând curentul alternativ AC la 230V sau 380V
- Ø încărcare utilizând curentul continuu DC

Incărcarea in curent alternativ este cunoscută sub denumirea de încărcare Nivel 2, iar încărcarea cu curent continuu de peste 500 volţi este cunoscută sub denumirea de Fast Charge.

Pentru a uniformiza cerinţele pe această piaţă IEC (International Electrotechnical Commission) a creat un standard care reglementează caracteristicile staţiilor şi le clasifică utilizând modul de încărcare:

Modul 1 - încărcarea lentă de la o priză electrică obișnuită (cu una sau trei faze);

Modul 2 - încărcarea lentă de la o priză obișnuită, dar cu un anumit aranjament de protecție specific pentru

Modul 3 - încărcare lentă sau rapidă utilizând o priză cu mai mulți pini cu funcții de control și protecție (de exemplu, SAE J1772 și IEC 62196);

Modul 4 - încărcare rapidă utilizând o tehnologie specială de încărcare

Există trei cazuri de conectare:

Cazul A este orice încărcător conectat la rețeaua de alimentare (de obicei, cablul de alimentare este atașat încărcătorului) asociat de obicei cu modurile 1 sau 2.

Cazul B este un încărcător de la bordul vehiculului, cu un cablu de alimentare care poate fi detașat atât de alimentare, cât și de vehicul - de obicei modul 3.

Cazul C este o stație de reîncărcare dedicată cu alimentare DC la vehicul. Cablul de alimentare poate fi atașat permanent la stația de reîncărcare, cum ar fi în modul 4.

Exista patru tipuri de prize (conectori)

a. **Tipul 1** - cuplaj monofazat pentru vehicule - reflectând specificațiile SAE J1772 / 2009 ale mașinii. Conectorul SAE J1772-2009, cunoscut sub numele de conector Yazaki (după producătorul său), se găsește în mod frecvent pe echipamentele de încărcare EV din America de Nord. În 2001, SAE International a propus un standard pentru un cuplaj conductiv care a fost aprobat de California Air Resources Board pentru stațiile de încărcare a EV. Conectorul SAE J1772-2001 avea o formă dreptunghiulară care se baza pe un design realizat de Avcon. În 2009, a fost publicată o revizuire a standardului SA1717, care include un design nou de Yazaki cu o carcasa rotundă. Specificațiile cuplorului SAE J1772-2009 au fost incluse în standardul IEC 62196-2 ca o implementare a conectorului de tip 1 pentru încărcarea cu AC monofazat.
   Conectorul are cinci știfturi pentru cele două fire de curent alternativ, pământ și 2 pini de semnal compatibili cu IEC 61851-2001 / SAE J1772-2001 pentru detectarea proximității și pentru funcția pilot de comandă.

b. **Tipul 2** - cuplaj de vehicule monofazat și trifazat - Cu rezoluția funcției pilot de control IEC 61851-1: 2001 (în conformitate cu propunerea SAE J1772: 2001), conectorii CEEplus înlocuiesc ca standard pentru încărcarea vehiculelor electrice cuplele Marechal (MAEVA / 4 pin / 32 A). Pentru a asigura o manipulare ușoară de către consumatori, prizele au fost făcute mai mici (diametrul de 55 mm) și aplatizate pe o parte (protecția fizică împotriva inversării polarității). Conectorul tip 2 este reprezentat in imaginea de mai jos. Conectorul Tip 2 are o singură dimensiune și aspect pentru curenți de la 16 A în trei faze până la 63 A (3.7-43.5 kW), dar nu acoperă întreaga gamă de

niveluri de Mod 3. Asociația constructorilor europeni de automobile (ACEA) a decis să utilizeze conectorul de tip 2 pentru implementare în Uniunea Europeană. Pentru prima fază, ACEA recomandă stațiilor publice de încărcare să ofere prize de tip 2 (Mod 3) sau CEEform (Mod 2), în timp ce încărcarea la domiciliu poate utiliza în plus o priză standard de acasă (Mod 2).

c. **Tipul 3** - un cuplaj de vehicule monofazat și trifazat echipat cu obloane de siguranță - care reflectă propunerea EV Plug Alliance.

În timp ce primul document de poziție ACEA (iunie 2010) a exclus conectorul de tip 1 (bazat pe cerința de tarifare trifazată, care este abundentă în Europa și în China, dar nu în Japonia și SUA) a lăsat deschisă întrebarea dacă Conectorul tip 2 sau tip 3 trebuie utilizat pentru tipul de ștecher uniform în Europa. Motivul indică faptul că Modul 3 cere ca soclul să fie fără curent atunci când nu este conectat niciun vehicul, astfel încât să nu existe pericol pe care să nu-l poată proteja obturatorul. Protecția prin obturator a conectorilor de tip 3 are numai avantaje în modul 2, permițând o stație de încărcare mai simplă. Pe de altă parte, o stație de încărcare publică expune soclul de încărcare și prizele într-un mediu dur în care obturatorul ar putea avea cu ușurință o funcționare defectuoasă care nu poate fi observată de conducătorul vehiculului electric.

d. **Tipul 4** - cuplaj rapid de încărcare - pentru sisteme speciale cum ar fi CHAdeMO. CHAdeMO este denumirea comercială a unei metode de încărcare rapidă pentru vehiculele electrice in curent continuu(500 V, 125 A) prin intermediul unui conector electric special. Acesta este propus ca standard industrial la nivel mondial de către o asociație cu același nume și inclus în IEC 62196 ca tip 4. CHAdeMO este o abreviere a "CHArge de MOve", echivalentă cu "mișcarea prin încărcare" sau "mișcarea de încărcare". CHAdeMO poate încărca mașini electrice cu rază mică de acțiune (120 km) în mai puțin de o jumătate de oră.

Cele mai multe vehicule electrice (EV) au un încărcător de la bord care utilizează un circuit redresor pentru a transforma curentul alternativ de la rețeaua electrică in curentul continuu (DC) potrivit pentru reîncărcarea acumulatorului. Problemele legate de cost și temperatură limitează puterea redresorului, astfel încât, dincolo de 240 V și 75 A, este mai bine ca o stație externă de încărcare să furnizeze curent continuu (DC) direct la bateria vehiculului.

În plus față de puterea de transport, conectorul realizează și o conexiune de date utilizând protocolul CAN bus. Acest lucru efectuează funcții cum ar fi o interblocare de siguranță pentru a evita alimentarea conectorului înainte de a fi în siguranță (similar cu SAE J1772), transmiterea parametrilor bateriei către stația de încărcare, inclusiv oprirea încărcării (procentul maxim al bateriei, de obicei 80%), tensiunea țintă și total capacitatea bateriei și în timp ce se încarcă modul

în care stația ar trebui să-și modifice curentul de ieșire.

Capacitatea bateriei unui vehicul electric porneste de la aproximativ 20 kWh, oferind o autonomie electrică de aproximativ 150 km si merge pana la aproximativ 100 kWh, acestea din urmă ajungand spre o autonomie de aproximativ 550 km. Tehnologia acumulatorilor fiind intr-o continuua dezvoltare ceea ce duce la o continuua crestere a autonomiei de rulare. In acelasi timp se dezvolta si sistemele de incarcare ale acumulatorilor existenti pe masinile electrice, cativa parametri ai statiilor de incarcare se regasesc in tabelul urmator:

Timpi de incarcare a masinilor electrice pentru o deplasare de 100 kM

Nr. crt.	Timp de incarcare pentru o autonomie de 100 km	Tip alimentare	Putere	Tensiune incarcare	Curent maxim incarcare
1	6-8 ore	c.a. - Monofazat	3.3 kW	230 V	16 A
2	3-4 ore	c.a. - Monofazat	7.4 kW	230 V	32 A
3	2-3 ore	c.a. - Trifazat	11 kW	400 V	16 A
4	1-2 ore	c.a. - Trifazat	22 kW	400 V	32 A
5	20-30 min	c.a. - Trifazat	43 kW	400 V	63 A
6	20-30 min	c.c.	50 kW	500 V	100-125 A
7	10 min	c.c.	120 kW	500 V	300-350 A

Statiile de incarcare vor fi astfel montate incat sa poata deservi ambele locuri de parcare simultan. Alimentarea statiilor electrice se va realiza din reteaua publica de distributie, iar instalatia de racordare nu este eligibila prin prezentul proiect, aceasta fiind realizata conform avizului tehnic de racordare emis de catre Operatorul de Distributie, de catre o societate acreditata ANRE.

Fiecare amplasament necesita un iluminat optim pentru perioada noptii, astfel incat incarcarea autovehiculelor sa se poata realiza si noaptea, daca va fi cazul.

Alimentarea statiei de reincarcare de la blocul de masura, unde se monteaza grupul de masura, identificat ca si punct de delimitare pana la statie se realizeaza prin intermediul unui tablou electric intermediar, echipat cu intrerupator automat si partea de automatizare a corpului de iluminat. Tabloul electric intermediar se poate monta pe stalpul de iluminat si trebuie preluat la o priza de pamant a carei rezistenta de dispersie nu va depasi valoarea de 4 ohmi.

Se va avea in vedere scenariul de reincarcare cu 2 puncte de reincarcare (Pcc ≥ 50 kW si Pca ≥ 22

kW)

Statia de reincarcare a vehiculelor electrice reprezinta o unitate formată din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stație de reîncărcare va fi accesibilă publicului - stație de reîncărcare oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu.

DIRECT GROUP Solutions srl



Vulturesti, 19 mai 2022

PRESEDINTE DE SEDINTA
Consilier local,
Cojocaru Mitica Vasica

CONTRASEMNEAZA ,
Secretar cu delegare de atributii
Juganariu Irina Iosefina